

Politiken 30. nov. 2007

FAKTA: Planen for verdens grønneste storby i 2015

Mere end en halv milliard kroner skal over de næste tre år hjælpe København på vej mod at blive verdens grønneste storby i 2015. er er nogle af de nye tiltag som Københavns Borgerrepræsentation har forpligtet sig til:

Farten på de store brogader (Nørrebrogade, Vesterbrogade, Amagerbrogade, Østerbrogade) skal sættes ned til 40 km/t, og de parkerede biler skal samles i p-huse og på p-pladser, så der bliver mere plads til cyklisterne.

Intelligent trafikstyring sikrer grøn bølge til busser. Andre sensorer advarer cyklister mod store lastbiler og omvendt.

Kommunernes bygninger skal energireoveres.

De nye bydele Nordhavn, Carlsberg og Amager Fælled Vest skal bygges bæredygtigt og energirigtigt.

Strand i Svanemøllebugten (sensommeren 2008) og om et par år også nyt havnebad i Sydhavnen.

Nye mini-parker. De etableres f.eks. ved, at gader lukkes af i den ene ende.

De eksisterende parker skal reoveres, legepladserne forbedres, flere parkbetjente.

Trafikstøj skal reduceres med bl.a. støjdæmpende asfalt og støjmure langt vejene.

Mere økologisk mad i børnehaver, plejehjem og andre institutioner.

Konkrete 2015-mål (nuværende tal i parentes):

Mindst 50 pct. af københavnernes skal cykle til arbejde eller uddannelse (36 pct. i dag).

Antallet af alvorligt tilskadede cyklister skal halveres (ca. 120 årligt)

Mindst 80 pct. af cyklisterne skal føle sig trygge i trafikken (58 pct.)

Københavns co2-udslip skal være reduceret med 20 pct. (4,9 ton pr. indbygger)

90 pct. skal kunne gå til en strand, havnebad eller andet naturområde på under 15 min. (60 pct)

Folk skal besøge naturområder dobbelt så meget som i dag (hver anden dag)

Folk skal kunne sove i fred for støj (findes ikke nat-tal, men 40.000 boliger har for meget støj i løbet af døgnet)

Alle skoler og daginstitutioner skal kun have lavt støjniveau fra trafikken (10 skoler og 20 daginstitutioner har for højt støjniveau)

Luften skal være så ren, så sundheden ikke belastes (København har for højt indhold af kvælstofdioxid og større partikler)

Andelen af økologiske fødevarer i byens madforbrug skal være mindst 20 pct. (14 pct. i dag)

Mindst 90 pct. af maden i byens institutioner skal være økologisk (45 pct.)

København skal være Europas reneste hovedstad, affald skal fjernes inden 8 timer (kan gå op til 36 timer).