

## **Københavnere må leve med livsfarlig vejstøj**

**København overholder ikke sin handlingsplan. Støjen vil være farlig i mange år.**

»Alle københavnere skal kunne sove i fred for vejstøj i 2015«. Sådan står der i Københavns Kommunes handlingsplan. Men den målsætning er helt urealistisk, lyder det fra både Det Økologiske Råd og kommunen selv. Den farlige vejstøj, der er skyld i 200-500 dødsfald årligt, bliver nemlig ikke bekæmpet med de nødvendige midler.

### **Urealistisk målsætning**

To halvsure smileys pryder miljøregnskabet for 2010, hvor kommunen har set sin egen indsats mod støjproblemerne efter i sømmene. Her lyder det blandt andet at: »Målet er yderst vanskeligt at nå. (...) indsatser på området skal finansieres allerede fra 2012«. Men i Københavns budget for 2012 står der ingenting om støjreducering. Ifølge Kåre Press-Krestensen, der er civilingeniør, ph.d. fra Det Økologiske Råd, er det »utænkeligt« at målsætningen for 2015 vil blive nået.

### **Mangel på vilje**

Bo Normander (R) er både medlem af Teknik- og Miljøudvalget samt formand for Det Økologiske Råd, der netop har præsenteret en ny undersøgelse af vejstøjen. Han vedkender, at byen har et problem. »Det er helt rigtigt, at målsætningerne om støj ikke kan nås i København«, siger Bo Normander. »Spørgsmålet er, om der er politisk vilje til at nå dem. Der skal mere grundlæggende indsatser til at gøre noget ved problemet«. Bo Normander mener, det er svært at bedømme, om kommunens indsats har været god nok, fordi en del af de større beslutninger skal træffes i Folketinget. »Der har ikke været nok fokus på støj fra politisk side, altså hverken i Folketinget eller kommunen. Derfor er problemet ikke blevet løst«, siger han.

### **Betalingsring kan nedsætte støj**

Bo Normander mener dog alligevel, at kommunen har gjort en indsats for at nedsætte støjen. »Vi vil indføre elbiler i det offentlige fra 2012. Alle kommunale indkøb af nye køretøjer skal være el eller brint. Det er en vigtig ting, vi har gjort. Derudover har kommunen i en årrække investeret i støjreducerende asfalt. Det er dog langt fra nok. For at komme larmen til livs kunne København blandt andet investere i støjskærme og give støtte til bedre lydisolering af eksisterende boliger. Ønskes der markante ændringer, er det dog også op til Folketinget. Fordi trafikken er den store synder, ville en betalingsring og andre trafikregulerende indsatser nemlig kunne bidrage til forbedring. »Overordnet set er problemet jo, at der er for meget vejtrafik. Derfor ville en betalingsring gøre et bidrag til at nedsætte støjen«.