

Sport på og i vandet

Ud over de sejlene brugere findes der mange andre former for vandsport. Den direkte kontakt med vandet, som vandski, surfing med sejl eller måske drage mv. giver, skal der være plads til, men den stiller særlige krav til blandt andet sikkerhed. Det renere vand giver dykkerne bedre vilkår.

Dykning i havneområder er noget særligt, fordi man er så tæt på andre aktiviteter og i et menneskeskabt miljø. Nogle områder har på grund af adgangs- eller fredningsforhold begrænset sejlads, men de kan måske bruges mere af dykkere, der har behov for sikkerhed mod påsejling.

Udspring og andre aktiviteter med behov for dybt vand kan finde gode pladser i havnen, og de fylder ikke meget på vandfladen.

Hvad kan give københavnernes flere og nye oplevelser på/i vandet?

Nye aktiviteter i tæt kontakt med vandet

Det handler om at matche steder med gode muligheder for nye aktiviteter med de ideer, der er og vil komme. Vandet er rent, selv om bunden nogle steder er forurenet af tidligere erhverv og spildevandsudledning. Det arbejdes der med løsninger på.

Der er mange ikke afsøgte muligheder for aktiviteter: Cafeer med glasvægge mod vandet, snorkeldykning, modelskibssejlads, Københavns Ironman i og omkring havnen, tømmerflåder med højtælning under sejlturen, guidet »rosafari«, vandskiopvisning, havneparader, orienteringsløb til søs - det er kun fantasien, der sætter grænsen. Og måske kan man spærre for vandudskiftning i et bassin, så det lettere fryser til og kan bruges til skøjteløb. Når man afprøver nye ideer, må man finde en balance med respekten for havnens historiske værdier og traditioner og den nødvendige sikkerhed for alle brugere.

Kan kendte muligheder kombineres til nye oplevelser?

Skal vi have en konkurrence om nye vandsportsgrene, hvor alle kan være med?

Har børn et særligt behov for at lære vandet bedre at kende?

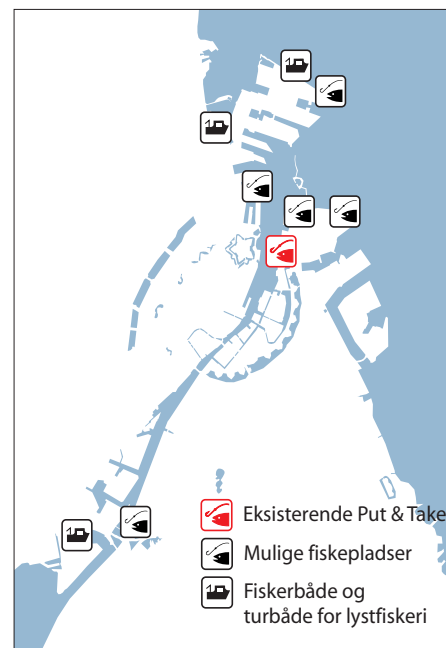
Fiskeri

Fiskeriet præger sine særlige havnemiljøer i Nord- og Sydhavnen, hvor man kan se både, udstyr og aktiviteter. Lystfiskerne kan sejle ud med både, men de

må for øjeblikket ikke fiske i havnen.

Det rene vand giver dog nye muligheder for fiskeri, så måske kan man fange og spise fisk, der trækker ind i havnen. Turene ud på Øresund kan så suppleres af fiskeri fra kajer og kyster i havnen, men det er næppe muligt at sige, hvor de gode steder vil være. Fiskere giver også andre af havnens brugere en oplevelse, hvor vandet som natur og levested bliver tydeligt sammen med de skiftende årstider, der påvirker fiskenes bevægelser.

Er det en god ide at fiske i havnen? Skal der laves særlige faciliteter for lystfiskeri ved de gode pladser?



Fiskeri



Der fiskes i Øresund, måske er det også muligt i Københavns Havn?



Dykkerne oplever havnen fra en anden side

De første badesteder

Vandet er rent nok til at bade mange steder, og det vil om få år være endnu renere. I takt med at afløbssystemerne forbedres i bydelene, så de kan klare store regnmængder, er der færre overløb af urensset vand til havnen. Bunden er dog ikke egnet til kontakt ved badning alle steder i havnen, for den er blandt andet præget af slam og forurening fra mange års erhvervsaktivitet med tungmetaller mv. Det er en af grundene til, at der indtil nu kun er placeret badesteder, hvor der er så dybt, at man ikke kommer i berøring med bunden.

Sikkerheden er vigtig og skal være lige så god ved badning i havnen som andre steder.

Man må ikke mindst tænke på de andre brugere af vandet, der skal være klar over, hvor de skal være opmærksomme på badende, dykkere mv. i vandet, så de kan afpasse deres sejlads efter det. Badning i havnen skal jo ikke føre til, at vandsport og sejlads i øvrigt får væsentligt indskrænkede muligheder.

I de fredede vandområder i havnens sydlige del skal badeanlæg tilpasses mulighederne, som hensynet til naturen giver. Områderne har især betydning for fugle i vinterhalvåret, så om sommeren vil badegæster næppe være et problem.

Her arbejdes der på at nedbringe påvirkningen af vandkvaliteten fra Damhusåens udløb.

Forskellige former for badning

Vandkantens karakter og vandets dybde har betydning for bademulighederne. Men badning er også muligheden for udspring, for sport i vandet som boldspil mm., så der er behov for forskellige anlæg lige fra stranden til den centralt beliggende, bymæssigt udformede platform på vandet. Den nye Amager Strandpark bliver et udflugtsmål for badning, men de nære muligheder kan også udvikles. Et par af de viste forslag på kortet er allerede ved at blive realiseret.

Hvordan kan badning i havnen blive mere udbredt uden problemer med sikkerheden?

Kan nye typer af anlæg give en ny københavnsk badekultur?

Kan badning i historiske omgivelser som Trekroner blive en særlig attraktion?

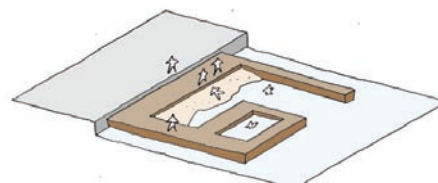
Vinterbadning og sauna ved vandet

Årstider og vejr betyder meget for interessen for badning.

Muligheder for at være aktiv og i bevægelse forlænger sæsonen i forhold til det afslappede (sol-)badeliv, som kendes fra kysterne. Men der findes mange, som også ønsker at bade om vinteren, gerne kombineret med muligheden for at få varmen igen i en sauna eller med noget varmt at drikke. En mulighed kunne være flytbare anlæg som en slags »badebåd«, hvor der er faciliteter ombord.



Flydende strandmiljø



Flydende havnebad



Havnens badeanlæg

Husbåde vil give liv

Mange aktiviteter på vandet udfoldes næsten kun i sommerhalvåret. Husbåde med boliger og enkelte udadvendte aktiviteter giver mere liv hele året. Udadvendte aktiviteter som udstillinger eller cafeer på nogle både, som tiltrækker besøgende, er væsentlige for at få liv i løbet af dagen. Så føles områderne ikke private for de forbigående.

Husbåde skal ligge med god afstand, så de ikke lukker for vandet, og placeret ved nye broer ud i vandet kan de på broernes spids give nye udsigter.

Husbåde kan blandes med lystbåde og joller, så forskellige grupper bruger de samme områder. I de centrale dele af byen er der ikke så mange pladser, for her skal være mange andre aktiviteter langs kajerne. Men husbåde kan godt kombineres med parker og kajer med offentlige formål, hvor nogle få boliger eller udadvendte aktiviteter indpasses på stedets betingelser. I de ydre dele af havnen er der større kapacitet.

Beboere og oplevelser

Med husbåde vil der komme flere boliger i områder, hvor der i dag kun er få. Beboerne må være indstillet på et liv i fokus. Der er tale om en bymæssig boligform, ikke et stille liv, hvor ingen udefra kommer forbi. Beboernes færden og arbejdet med bådene vil være en del af attraktionen for andre. Den nærhed der opstår, når man har vand omkring sig i stedet for hæk, skal være en kvalitet ved områderne.

Kommuneplantillæg for husbåde

For at etablere husbådepladser er der lavet en samlet plan i et forslag til kommuneplantillæg. Denne planlægning udpeger rammer for, hvor der kan ligge husbåde, men det betyder ikke, at den nuværende lovlige anvendelse ikke kan fortsætte. Mange steder skal der dog mere til end kommuneplanlægning, før der kan komme husbåde. Nogle områder har restriktioner, som der skal dispenseres fra eller ændres i. Andre steder har miljøproblemer, der skal løses, før man kan etablere boliger. Og de enkelte husbåde skal godkendes og have aftaler om brug af landareal, parkering og andre praktiske forhold.

Forslaget til kommuneplantillæg er til debat samtidig med oplægget til den Blå Plan.

Ideer og kommentarer til husbåde kan indsendes med henvisning til forslaget til kommuneplantillæg.



Husbådemiljø, Amsterdam



Havnens husbåde

Det faste, flydende og flygtige

En levende mangfoldighed kan opstå i samspillet mellem de faste bygninger og fastlagte byrum i havnen og de mere foranderlige og lette anlæg langs vandet (flydende platforme, skibe, midlertidige bygninger) og endelig det flygtige - begivenheder, arrangementer og oplevelser. Kontrasten mellem de tunge, faste rammer og de lette, flydende elementer skaber netop pladsen for flygtige begivenheder, hvad enten det er festivaler, der bliver tilbagevendende højdepunkter eller flytbare mødesteder, der vokser op på en ledig plet, og rykker videre, når den skal bruges - eller man savner en ny udsigt.

Havnens kulturhistoriske værdier må beskyttes og udvikles. Den gamle befæstede byhavn, mange erhvervshavneanlæg og kystlandskaberne har en identi-

områder, der er lige så kunstige som den nye strandpark ved Sundet, men byder på nogle af byens bedste naturoplevelser, f.eks. fugleliv.

Hvor kan der skabes grønt ved havnen?

Hvordan skal en park, der passer til havnen, være udformet?

Årstider og klima, lys og mørke

Opholdsaktiviteterne i bymidten og havnen er flere gange større om sommeren end om vinteren. Sommeren har mange aktiviteter i, på og langs vandet. Om vinteren foregår der meget lidt på vandet, men solrige vinterdage får mange ud på promenaderne.

For at få mere liv i havnen skal man både tage højde for de store forskelle og finde ideer, der kan gøre dem mindre.

Dertil hører både særlige vinteraktiviteter og at udforme opholdssteder, så de er spændende hele året.

Solen betyder meget for klimaet, man søger sjældent skygge på havnen. Syd- og vestvendte steder får en særlig værdi, som Islands Brygges Havnepark har og andre steder som sydenden af Havnegade eller Redmolen ved Nordbassinet kan få. Havnens mangfoldighed kan også komme bedre frem med en indretning og belysning tilpasset stedet, så de attraktive træk er tydelige i både mørke og lyse timer. Belysning og vand giver nogle særlige muligheder, som ikke findes andre steder i byen.

Hvad kan få dig til at gå ned til vandet om vinteren?

Hvordan kan aktiviteter og oplevelser i de mørke timer udvikles?



Park på vand

tet, som er det faste grundlag. Mange steder er i dag fredet, men man kan ikke frede oplevelsen af livet og havnens udvikling. I stedet kan man være åben over for at genbruge og formidle historiske anlæg med en ny anvendelse.

Hvordan kan kombinationer af gamle rammer og nye aktiviteter give ekstra oplevelser?

Kan havnens historie blive mere synlig midt i forandringen?

Hvordan kan de flydende mødesteder og flygtige begivenheder få gode vilkår for at trives?

Grønne oplevelser

Havnen supplerer de grønne muligheder i parker og byrum. Grønne forbindelser mellem park og havn gør adgangen til vandet særligt attraktiv. Opholdsarealer langs havnen kan udvikles med grønne kvaliteter som et attraktivt møde mellem det grønne og det blå. Og små grønne frimærker mellem bygningerne er gode at opholde sig i, når vinden fordriver en fra vandet og kajen. Uden for den tætte by glider park og vand sammen i naturprægede



- Grønne/rekreative områder nær havnen
- Grønne "frimærker" nær havnen
- Nye grønne/rekreative områder og "frimærker"

Grønne og rekreative områder

Sport, kultur og historie

Havnen har sports- og kulturfunktioner af lokal, regional og national/ international betydning. De er med til at gøre mange aktive og trække flere til som publikum. Der kan udvikles aktiviteter og funktioner, der bygger på et havneafsnits særlige karakter, som Kalvebod Brygge som breddesportens havn ved DGI-byen og over for Islands Brygges fritidsfaciliteter, området ved Kvæsthusbroen som teaterhavn med skuespilhus og opera, Nyholm og Kastellet som militærhistorisk havneområde etc. Hvis man aktivt bygger videre på de bestående funktioner, vil variationen i havnens oplevelsestilbud blive mere markant.

Har andre dele af havnen særlige funktioner, der kan udvikles?

Hvordan kan brugere, foreninger, institutioner mv. være med til at udvikle de forskellige potentialer?

Rammer for begivenheder

Store begivenheder kan foregå på pladser på land eller suppleres med nye platforme på vandet, der efter behov placeres i eller bugseres rundt til forskellige havneafsnit. Mere permanente scener på og ved vandet, små tribuner til sport, trappe- og tilskueranlæg etc. kan også fungere som steder for optræden, film og andre særlige begivenheder. I sammenhæng med museer og historiske monumenter nær havnen kan platforme og skibe rumme flydende udstillinger og levendegørelse af historien etc.

Vandet har sit eget repertoire som regattaer, festfyrværkeri og lys på vandfladen etc. Begivenheder, der udnytter vandets særlige muligheder, må have høj prioritet.

Er der hindringer, der skal ryddes af vejen for at afholde spændende begivenheder?

Hvordan kan parter med gode ideer og andre med egnede steder arbejde sammen?

Havnen fortæller

Egentlig kender mange nok ikke så meget til havnen, dens historie og aktiviteter. Havnen er fyldt med historie, som både ses i de anlæg, den efterlod, og i monumenter over begivenheder og personer, fra Nyhavns mindeanker til udvandrernes Amerikakaj.

Skal historien være mere synlig og forklaret på stedet, som skilte, genstande med videre?

Kunne havnen få sin egen fest, der gør historie og traditioner levende?



Flydende skøjtebane, Melbourne



Kulturliv, Christianshavns Kanal



Flydende scene, Bodensee Bregrenz, Bregrenzer Festspiele

TYNGDEPUNKTER

Tyngdepunkter

Når kortene over funktioner og kvaliteter i havnen lægges over hinanden, viser der sig en række tyngdepunkter, hvor allerede planlagte anlæg og muligheder for nye aktiviteter supplerer hinanden i særlig grad.

I Nordhavnen viser der sig især muligheder omkring Svanemøllebugten, i Søndre Frihavn og måske i et kommende byområde i Nordre Frihavn. Svanemøllebugten kan i løbet af nogle år udvikles til et endnu større og vigtigere fritidsområde for hele København.

I Inderhavnen er området med operaen og det kommende skuespilhus, Grønlandske Handels Plads og Christiansholm et kulturelt kraftcenter. De nye opholdsområder, der udvikles ved Grønlandske Handels Plads og på Holmen, giver mange mennesker muligheder for at opleve havnerummet. De kulturelle fyrskibe i Inderhavnen skal bindes sammen og have god tilgængelighed.

Det er i Sydhavnen, at erhvervshavnens udflytning især giver plads til andre anvendelser, og her kommer mange københavnere til at bo i fremtiden. Sydhavnen har både tyngdepunkter ved Kalvebod Brygge/Fisketorvet/Havneholmen og længere mod syd ved Teglværkshavnen. Det, der sker her, må ses i sammenhæng med Islands Brygge med Havneparken, Havnestad, Nokken og Amager Fælled. Fysisk forbindes de to sider af havnen med nye broer.

Kalvebod Brygge og Havneholmen

Den nordlige del af Sydhavnen har potentiale som tyngdepunkt. Den Blå Plan foreslår, at der sættes fokus på strækningen langs Kalvebod Brygge med en intention om at gøre dette område lige så attraktivt som området omkring Havneparken på Islands Brygge. Endnu mangler den gennemgående promenade, som kommer med færdiggørelsen af byggeriet. Havneholmens kommende byggeri og friarealer kan også spille sammen med området, for de midlertidige aktiviteter her har vist, at tilgængeligheden kan fungere på tværs af barrierer.

Mobile »flåder« kan placeres ude i havneløbet i afstand fra kajen, så de kommer fri af bygningerne og deres skygger på Kalvebod Brygge, og disse bygningers nærhed til vand ikke berøres. Det åbne havneløbs bredde må dog ikke blive indskrænket for meget, for det er et flot rum i byen, særligt set fra Havneholmens nordlige spids. »Flåderne« danner tilsammen et landskab, der skyder sig ud i havneløbet, og

som rummer en række muligheder for ophold, bevægelse og aktiviteter i nær kontakt med og i sammenhæng med aktiviteter på vandet. Det rekreative flådelandskab kan f.eks. danne ramme om sejlsportsarrangementer. Antallet og brugen af »flåderne« kan variere, og mellem dem er der mulighed for at fortøje lyst- og husbåde, hvis daglige brugere tilfører området liv.

Eller man kan måske gå i en anden retning og satse på en kontrast mellem de nye bygninger og store gamle skibe, der har karakter til at sætte deres eget præg på området.

Hvad skal der til for at gøre Kalvebod Brygge grøn og skøn?

Hvilke aktiviteter vil kunne få dig til at bruge dette område?

Hvordan kan aktiviteter på land som biografer og cafeer spille sammen med vandet?



Havnens tyngdepunkter



Perspektiv, havnemiljø ved Kalvebod Brygge



Perspektiv, Kalvebod Brygge

TYNGDEPUNKTER

Længere mod syd

I den sydlige del af Sydhavnen får den »blå« udbygning et mere lokalt sigte. Omkring Teglværkshavnen opføres der i de kommende år ca. 5.000 boliger, hvoraf de første er tæt på at kunne realiseres på Sluseholmen og den nye »boligø« ved Teglhølen.

De nye boliger vil tilføre området en masse daglige brugere. Boligerne får tæt kontakt med vandet, idet der udgraves kanaler og etableres promenader og træbrygger i området.

Områderne bindes sammen med broer, hvoraf enkelte bliver oplukkelige.

I Sluseløbet gives der mulighed for lystbådehavn med husbåde, i Fordgraven etableres en hus- og lystbådehavn og i Teglværksløbet ved udsigtspunktet kan der etableres badeanlæg til sommer- og vinterbrug. Ved »boligøen« og på andre kajstrækninger bliver der plads til større og mindre kolonier af husbåde og til anløb af fritidsbåde, så der bliver liv på kajerne.

På skitsen vises en ide til en platform eller scene ud for den solorienterede kaj på Sluseholmen - et arrangement her vil kunne nydes fra både kajer, husbåde, boliger og kontorer rundt om bassinet. Et grønt strøg ind mod byen bagved og en bro til Amager binder området sammen med omgivelserne.

Har du andre ideer til områdets udformning?

Hvilke aktiviteter vil passe godt ind i området omkring Teglværkshavnen?
Hvordan kan den særlige kontrast mellem de brede bassiner og de nye smalle kanaler bruges?

Kvæsthusbroen og Holmen

Hele Inderhavnen har tyngde som oplevelsesområde omkring vandet, men der samler sig særlig opmærksomhed omkring Kvæsthusbroen og Holmen, hvor to kulturelle sværvægte er på vej.

En arkitektkonkurrence kan pege på, hvordan man kan slå bro imellem dem, så ansatte, publikum og andre besøgende får en god adgang - og måske et nyt udsigtspunkt midt i havnen.

Og måske skal man også kunne komme sejlen frem til kulturlivet, så det bliver del af en større havneoplevelse.

Holmens kanaler er brede med plads til både fastliggende og sejlende både, og byggeriet skaber en rolig ramme for et forhåbentlig mangfoldigt billede af både og aktiviteter.

På Grønlandske Handels Plads er et center for Nordatlanten på vej. Det smager af saltvand og en kultur tæt forbundet med havet, så det vil være oplagt at have maritime og historiske aktiviteter omkring dette sted, hvor der skabes en ny plads for ophold.

Havneløbet her hører til de meget trafikerede, når sommerens rute- og udflugtsbåde, krydstogtskibe, lystsejlere og roere er på vandet, men om vinteren er her ikke så meget liv. Det kan være en mulighed for liv at få aktiviteter fra Nordatlanten som kajaksejls mv. ind her.

Og vinterbadning og sauna vil også kunne give en fornemmelse af det

nordlige.

Midt i området ligger Christiansholm som en gemt reserve, der er udlejet til erhverv i en række år.

Dens fremtidige bygninger, grønne arealer og aktiviteter vil komme til at præge dette havneområde meget, så de skal udvikles med omtanke.

Der vil også blive behov for bedre adgang til denne holm, når den med tiden kan indgå i byudviklingen.

Hvordan kan en ny bro blive havnens indgangsdør fra nord?

Hvilke aktiviteter vil passe ind omkring Kvæsthusbroen?

Hvordan kan kulturlivet bruge vandet og bidrage med oplevelser?



Perspektiv, Teglværkshavnen



Perspektiv, Kvæsthusbroen

Hvordan realiseres en Blå Plan?

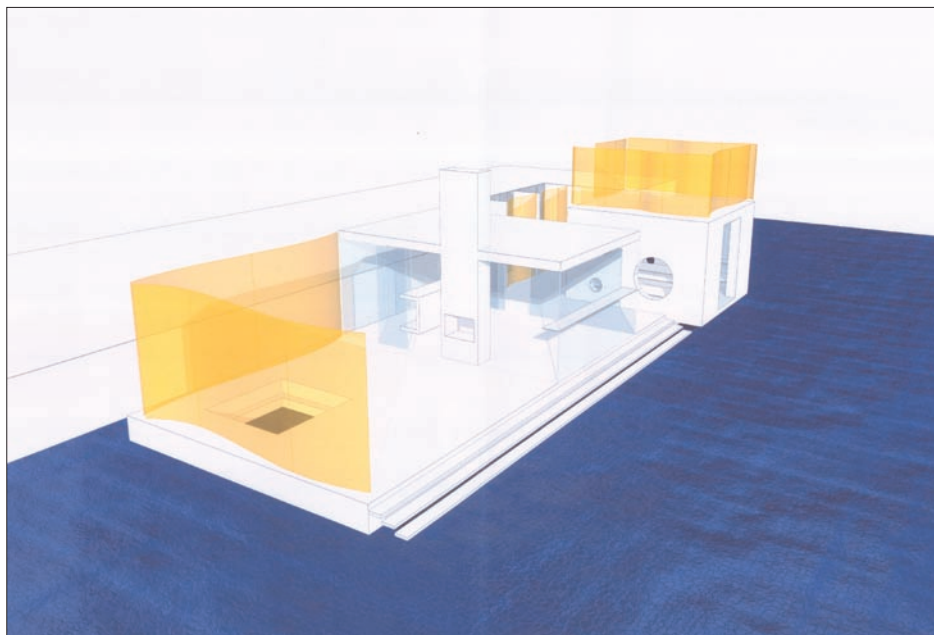
Der skal mange parter til at gøre de gode ideer og de mange forslag, der kan indgå i en Blå Plan, til virkelighed. Der vil være forslag, som det ikke koster andet end god vilje og måske et nyt samarbejde mellem parter med sammenfaldende interesser at realisere. Men der kan også være muligheder, som kun kan komme inden for rækkevidde, hvis der afsættes et større beløb.

Den Blå Plan skal på baggrund af debat og forslag blive et redskab til at prioritere, hvor der bruges kommunale midler. Men forhåbentlig kan den også inspirere andre parter, der f.eks. som led i byudvikling bruger ressourcer på havnen.

Økonomi

Den Blå Plan har ikke sit eget budget. Københavns Kommune har som del af en større pulje til trafik og boliger reserveret et beløb på 10 mio. kr. til anlæg, der udspringer af den Blå Plan. Som de første initiativer til samlet ca. 3 mio. er der peget på flere bademuligheder - ud over de to anlæg på Islands Brygge og Havneholmen. Hertil hører udviklingen af et mobilt anlæg til vinterbadning og sauna mv., som den Blå Plan forhåbentlig giver en ide om behovet for og placeringsmulighederne til. Derved kan der høstes erfaringer med flere typer af badeanlæg.

Der findes også andre kommunale puljer, som f.eks. skal fremme liv og aktivitet i de nye boligområder, der kommer i takt med byomdannelsen, eller særligt rettet sig mod idrætsaktiviteter.



»Badebåd« / Flydende sauna, Dorte Mandrup Arkitekter

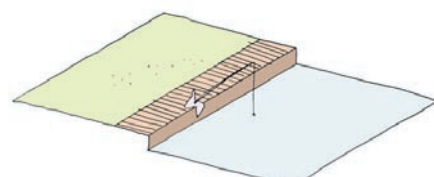
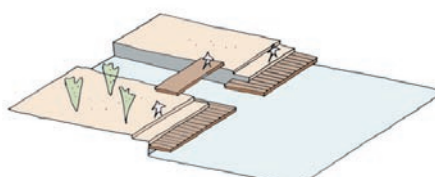
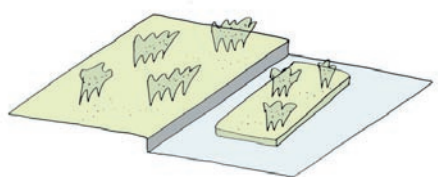
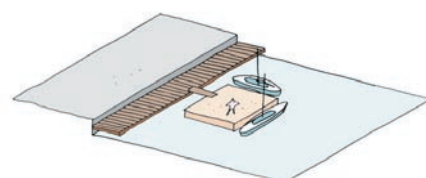
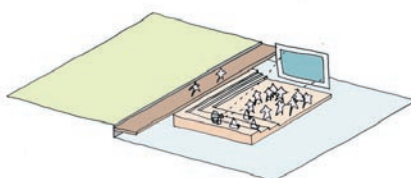
Nogle forslag i debatten om den Blå Plan skal sikkert ses i sammenhæng med kommunens løbende indsats for grønne områder, veje og stier osv. De skal så prioriteres af midler, der er eller bliver afsat til disse formål, når kommunen planlægger og laver budgetter i de kommende år.

Forbindelser over havnen kan finansieres på flere måder. En bro mellem skuespilhus og opera kan anvendes af mange flere end publikum og de ansatte, bl.a. af de studerende, der cykler til uddannelsesstederne på Holmen. Her kan en arkitektkonkurrence bidrage til at finde en god løsning. I andre områder som Fisketorvet/Islands Brygge, hvor der også mangler en forbindelse, arbejdes der på at få private grundejere

med i en finansiering, fordi broen vil gøre deres områder med boligbyggeri, butikker mv. meget bedre.

Husbåde vil blive finansieret af dem, der skal bo på dem. Andre anlæg kan også finansieres af ejerne og brugerne, som har særlig gavn af dem, og man kan søge støtte hos fonde og organisationer eller - til offentligt tilgængelige anlæg - i kommunale puljer som Byudviklingspuljen.

Finansieringen af ideerne i den Blå Plan kan meget vel være lige så mangfoldig, som planen selv bliver. Resultatet skulle gerne være, at udbyttet for havnens brugere og byens borgere og gæster bliver større end summen af de midler, som parterne bruger.



Ideer til en varieret udformning af mødet mellem land og vand

Forløb og tidsplan

Med dette debatoplæg er der åbnet for forslag og ideer, som vil indgå i arbejdet med at udforme en Blå Plan. Forslagene skal sendes til Københavns Kommune, der på baggrund af debatten vil udarbejde planen. Der er stillet nogle spørgsmål på de foregående sider, men alle kommentarer og forslag til planlægningen vil blive vurderet i forhold til målene om en rekreativ og levende udvikling af havnen. Den Blå Plan er ikke kun en fysisk plan. Ideer til forvaltningen af den rekreative brug af havnen eller til prioritering af interesserne kan også indgå. Men kompetencen til at planlægge og regulere brugen af havnen ligger som beskrevet ikke kun hos Københavns Kommune, så nogle ideer kræver andre parter medvirken for at kunne realiseres.

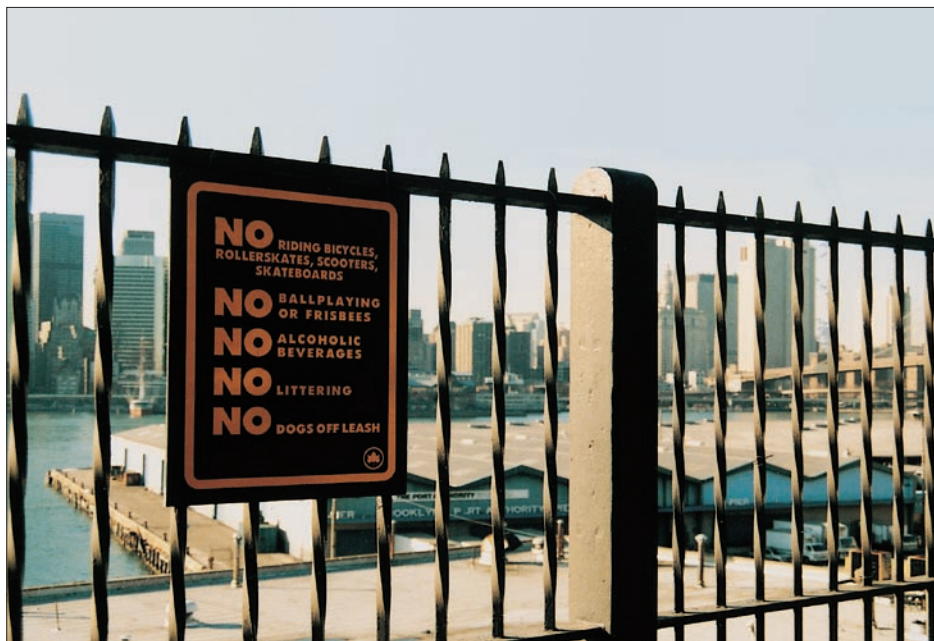
Den Blå Plan vil i løbet af vinteren blive udarbejdet på baggrund af debatten. Det forventes, at planen kan vedtages i starten af 2004.

Debat

Som led i debatten arrangerer Københavns Kommune offentlige møder, men der vil sikkert også blive lejlighed til at debattere ideer og forslag i andre sammenhænge.

Der er indtil videre fastlagt tre offentlige møder, hvor det er muligt at debattere ideer til planlægningen. Møderne holdes i den indre, den nordlige og den sydlige del af havnen:

Torsdag den 11. september kl. 19-21 i Trekanten, Kalvebod Brygge 45.



I den Blå Plan skal målet være at sige ja til så meget som muligt

Tirsdag den 16. september kl. 19-21 i Østerbrohuset, Århusgade 103.

Tirsdag den 30. september kl. 19-21 i aulaen på Ellebjerg Skole, P. Knudsens Gade 37-39.

Den offentlige debatperiode varer fra den 23. juni til den 14. november, hvor forslag og kommentarer til planlægningen skal være modtaget.

De skal indsendes skriftligt til:
Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
8. kontor
Rådhuset
1599 Københavns V

Telefax 33 66 70 23
Mail blaaplan@kk.dk

Debatoplægget kan ses på kommunens hjemmeside www.kk.dk, hvor man også kan komme med ideer og forslag.

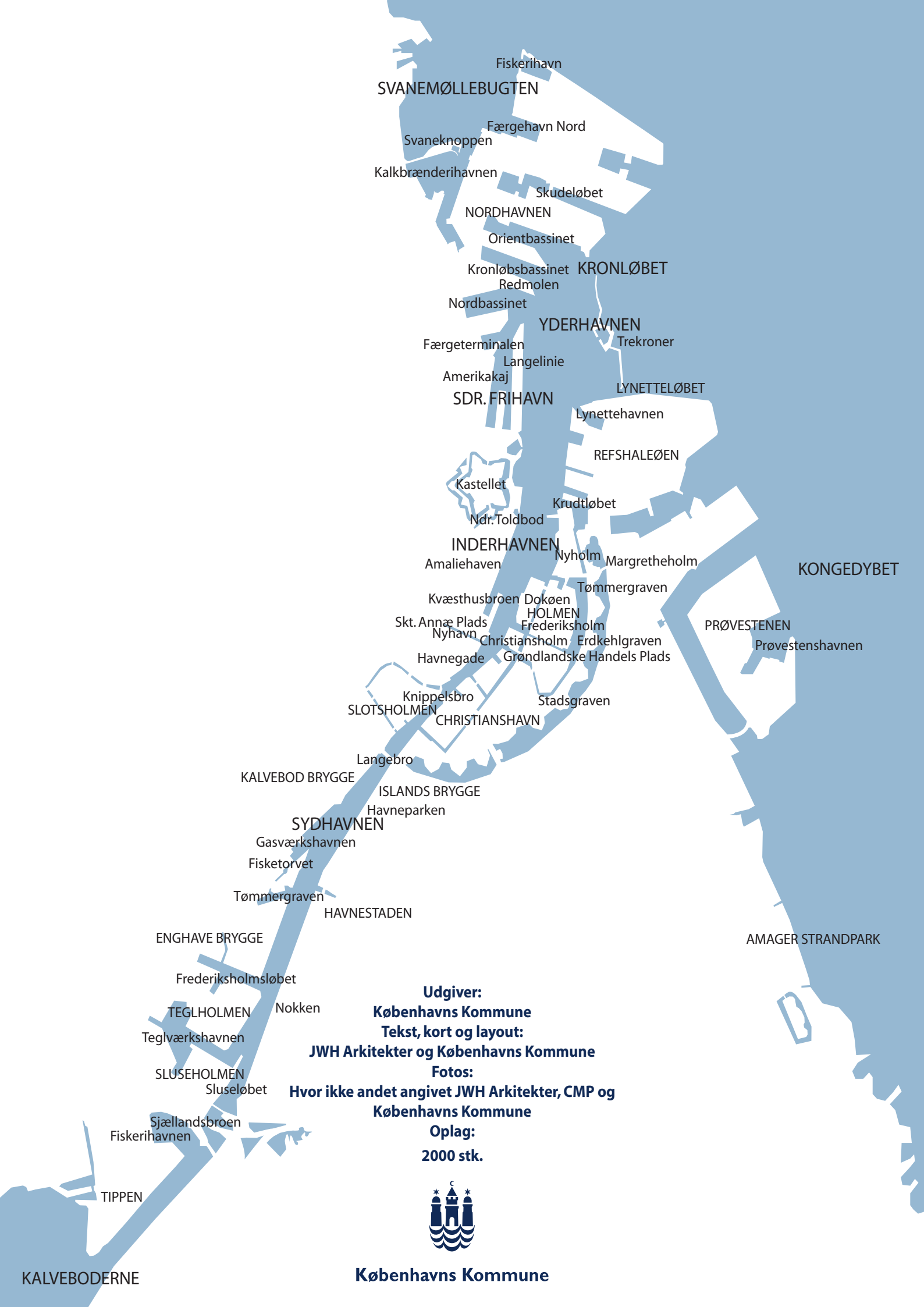
Yderligere eksemplarer af debatoplægget kan fås på bibliotekerne over hele kommunen og i Københavner Information på Rådhuspladsen.

Henvendelse om debatten kan ske til Økonomiforvaltningen, 8. kontor, på telefon 33 66 26 88.

Den offentlige debatperiode om forslag til kommuneplantillæg for husbåde varer ligeledes fra den 23. juni til den 14. november, hvor Københavns Kommune skal have modtaget bemærkninger og kommentarer til dette forslag. Forslaget til kommuneplantillæg kan også ses på kommunens hjemmeside www.kk.dk og fås på bibliotekerne og i Københavner Information på Rådhuspladsen.



Havnen er også et mødested hvor meninger udveksles. I denne sommer hører den Blå Plan forhåbentlig til blandt emnerne



Fiskerihavn
SVANEMØLLEBUGTEN

Færgehavn Nord
Svane knoppen
Kalkbrænderihavnen

Skudeløbet
NORDHAVNEN

Orientbassinet
Kronløbsbassinet
Redmølen
Nordbassinet
KRONLØBET

YDERHAVNEN
Færgeterminalen
Langelinie
Amerikakaj

SDR. FRIHAVN
Lynettehavnen
LYNETTELØBET

REFSHALEØEN

Kastellet
Ndr. Toldbod
Krudtløbet

INDERHAVNEN
Amaliehaven
Nyholm
Margretheholm

Tømmergraven
Kvæsthusbroen
Dokøen
HOLMEN
Skt. Annæ Plads
Nyhavn
Christiansholm
Erdkehlgården
Havnegade
Grøndlandske Handels Plads

Knippelsbro
STADSGRAVEN
SLOTSHOLMEN
CHRISTIANSHAVN

Langebro
KALVEBOD BRYGGE
ISLANDS BRYGGE
Havneparken

SYDHAVNEN
Gasværkshavnen
Fisketorvet
Tømmergraven
HAVNESTADEN

ENGHAVE BRYGGE
Frederiksholmsløbet
TEGLHOLMEN
Nokken

Teglværkshavnen
SLUSEHOLMEN
Sluseløbet

Sjællandsbroen
Fiskerihavnen

TIPPEN

KALVEBODERNE

KONGEDYBET

PRØVESTENEN
Prøvestenshavnen

AMAGER STRANDPARK

Udgiver:
Københavns Kommune
Tekst, kort og layout:
JWH Arkitekter og Københavns Kommune
Fotos:
Hvor ikke andet angivet JWH Arkitekter, CMP og
Københavns Kommune
Oplag:
2000 stk.



Københavns Kommune