



dato 29. maj 2009

## Hørings svar, Københavns Kommuneplan 2009

MILJØPUNKT Vesterbro/Sydhavn har følgende kommentarer og forslag til Københavns Kommuneplan 2009, for såvidt angår Kgs. Enghave, i daglig tale kaldet Sydhavn. Kommentarer/forslag vedr. Vesterbro fremkommer i samlet høringssvar fra flere parter i bydelen.

### Overordnet kommentar/forslag:

- Vi ser med glæde på, at parkeringsnormerne er ændret i herværende udgave. Desværre er ændringen ikke radikal nok. Ved at bevare muligheden for at etablere 1 parkeringsplads pr. 100 m<sup>2</sup> etagebolig, åbenholder planen stadig private entreprenørers mulighed for at påvirke trafikudviklingen i København. Vi bliver nødt til at sætte kraftigt ind over for det stigende transportarbejde i byen og én af virkemidlerne er begrænsninger i parkeringspladser. Vi forslår derfor at der fremover maksimalt må etableres 1 parkeringsplads pr. 200 m<sup>2</sup> etagebolig.
- Flere steder optræder formuleringen "Området særlige karakter af havehusområde søges opretholdt". Denne formulering er en reminiscens fra 'gamle' dage. Pr. 1. oktober 2001 blev samtlige haveforeninger enten 'varige' eller 'ikke-varige'. De enkelte haveforeninger status bør skrives ind i Kommuneplanen. Oplysningerne kan fås i Miljøministeriet.

### Kommentarer til hovedstrukturen:

#### S. 15 – Den Bæredygtige By

##### Pkt. 13:

Vi ser med glæde at en kommende trængselszone fortsat optræder i Kommuneplanen, men vil gerne understrege vigtigheden af, at en sådan omfatter HELE Sydhavn. I de forslag vi har kendskab til er visse fordelingsveje i Sydhavn uden for zonen. Taget de meget store trafikale problemer i Sydhavn i betragtning er det vigtigt, at en kommende trængselszone omfatter hele bydelen således, at beboerne i Sydhavnen også får glæde af den.

Vi finder det meget uambitiøst, og kritisabelt, at Kommuneplanen indeholder en formulering om, at man "...arbejder (...) for at fastlægge rammerne for en eventuel trængselszone". Denne sætning skal, qua det store flertal i Borgerrepræsentationen for zonen, rettelig hedde: "...arbejder (...) for at etablere en trængselszone".

#### S. 54-55 – Sydhavnen

Ifm. udviklingen af de nye boligområder i Sluseholmen og Tegllholmen (bla) vil vi gerne påpege de infrastrukturelle problemer for svage trafikanter.

- Vi mener, at der bør etableres flere og mere sikre adgangsveje til området for gående og cyklende. Som situationen er i dag, er svage trafikanter 'spærret' inde ad Sydhavnsgade og Vasbygade, som begge er stærkt trafikerede:
  - Der skal etableres en cykel-/gangbro fra Tegllholmen til Havneholmen, for at sikre forbindelsen til Bryggebroen.
  - Der skal etableres sikker cykel-/gangforbindelse til Sydhavnsområdet, fx til Fiskerihavnen, hvorfra det er muligt at fortsætte videre til Sydhavns 'centrum'.
  - Der skal etableres sikker cykel-/gangforbindelse til Godsbaneterrænet.
- Vi mener ligeledes, at der skal lægges store begrænsninger på trafikken i området. Inspireret af illustrationen på s. 55, vil vi gerne opfordre til at området udlægges som bilfrit område.

#### S. 58-59

- Der er fejl i kortet på s. 59. Sydhavnstippen er udlagt som perspektivområde, hvilket er forkert. Tippen har fået ny status som rekreativt område, hvilket blev besluttet i Borgerrepræsentationen d. 2. april 2009.

#### S. 101

- Vi finder det ligeledes problematisk, at Sydhavnstippen ikke optræder på kortet på s. 101, idet området absolut er af regional betydning. Området indeholder særprægede naturkvaliteter og er både naturligt fourageringsareal for småfugle og trækfugle, ligesom dele af området er fredet og er



fuglebeskyttelsesområde.

**Rammer og Lokalplanlægning:**

**s. 46-51:**

- Ifm. udviklingen af de nye byområder langs vandet, er det vigtigt, at der tages ved lære af fejltagelserne ifm udviklingen af Kalvebod Brygge. Der skal være nem og ubesværet adgang til vandet og arealerne langs vandet skal etableres således, at det muliggør rekreative aktiviteter.
- Vedr. C1 området langs Bådehavnsvej, må det understreges, at området ligger klods op af et stort rekreativt naturareal og et EU-fuglebeskyttelses-område, hvorfor der skal tages særlige hensyn ved etablering af industri i området. Ligeledes skal der tages højde for at en af Københavns grønne cykelruter krydser Bådehavnsvej, hvorfor der skal indtænkes holdbare løsninger for den trafik inden området udbygges med yderligere motoriseret transport til følge.

Venlig hilsen

MILJØPUNKT Vesterbro/Sydhavn

v. Niels Birk, daglig leder